

# 2013 年第 14 屆亞洲物理奧林匹亞競賽及 第 44 屆國際物理奧林匹亞競賽

國家代表隊初選考試

# 理論試題

2012 年 11 月 17 日

9 : 30~12 : 30

考試時間：三小時

## 〈〈注意事項〉〉

- 1、本試題包括填充題三十格及計算題兩大題，合計總分為 150 分。
- 2、填充題部分，請直接將答案填入指定之答案格內，未填入指定之位置者不予計分。
- 3、計算題部分，請在答案卷指定之位置作答。
- 4、可使用掌上型計算器。

2013 年第 14 屆亞洲物理奧林匹亞競賽  
及第 44 屆國際物理奧林匹亞競賽  
國家代表隊初選考試

※本試題含填充題和計算題兩部分，總分為 150 分，考試時間三小時。

壹、填充題(每格 4 分，共 30 格，合計 120 分)

一、假設由密度為  $\rho = 3000 \text{ kg} \cdot \text{m}^{-3}$  的岩石所組成的山，若岩石所能承受的最大壓力為 300 MPa，則山的最大可能高度為 (1) 公尺。

二、一細長扁平浮針浮在水面上之橫切面圖，如圖 1 所示。假設浮針寬為  $w$ 、長為  $l$ 、厚度可不計，已知水的表面張力為  $\Gamma$ ，密度為  $\rho$ ，重力加速度為  $g$ ，經測量發現浮針之底部的深度為  $h$ ，與浮針接觸點接觸之水面與水平面之夾角為  $\pi/6$ ，若浮針兩頭之水面與水平面之夾角亦為  $\pi/6$ ，由此可推知浮針之重量為 (2)。

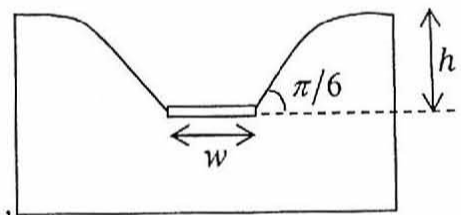


圖 1

三、有一 10kg 之物體在一與水平面夾  $30^\circ$  之斜面上運動，該物體與斜面之動摩擦係數為  $\frac{\sqrt{3}}{2}$ 。令起始之瞬時該物體之速率為 10 m/s 向上運動。則 5 秒後：(a)該物體之速度為 (3) m/s；(b)該物體相對於起始點位置之距離為 (4) 公尺。(設重力加速度量值為  $10\text{m/s}^2$ )

四、參觀台北 101 大樓時，可以搭乘快速電梯上景觀台眺望台北景色。快速電梯內裝著一個顯示板，顯示著上升過程中任一時間之瞬時速度。某生在搭乘時好奇的對著顯示板錄影，直到電梯到達觀景台。該生回家後擷取錄影中的訊息，將上升中的電梯速度對時間作圖，結果如圖 2 所示，其中電梯最快的速度為 16.8m/s。當時電梯加上載人後的總重量為 2000kg 重，則電梯從開始到停止之過程中上升 (5) 公尺；若忽略任何損耗，由圖 2 的數據計算電動機驅動電梯在上升過程中所輸出最低的平均功率為 (6) W。(設重力加速度量值為  $g = 10\text{m/s}^2$ )

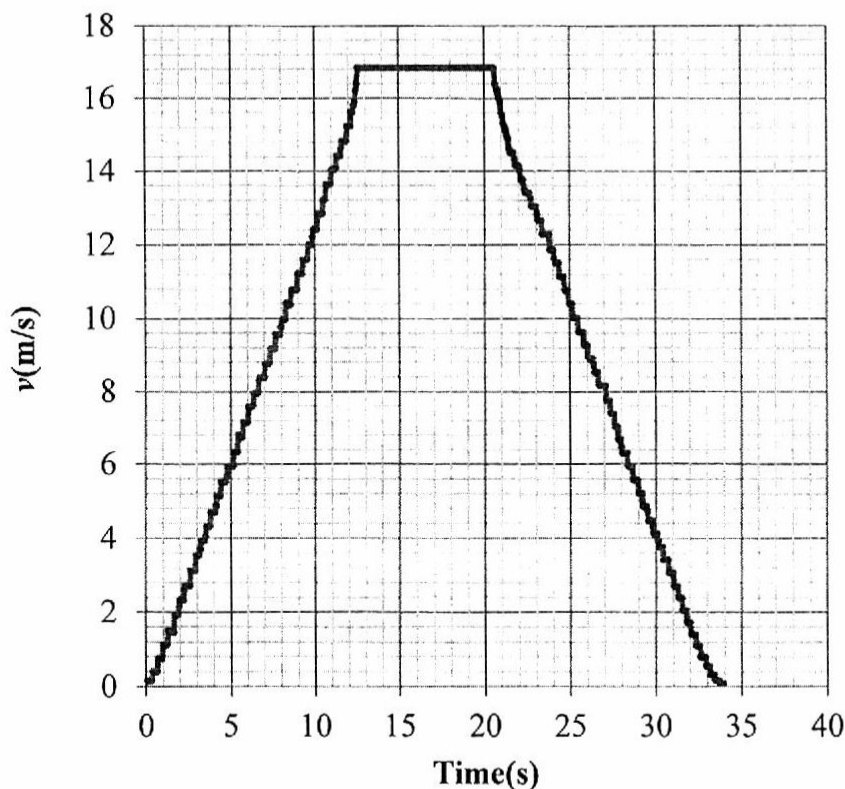


圖2

- 五、某人坐在遊樂場中水平面上旋轉的木馬上，其距離轉軸 8 公尺。木馬每 32 秒轉一圈，同時某人騎乘之木馬還以  $2\sin[t/(4\text{秒})]$  公尺的位移方式上下移動，其中  $t$  為時間。在旋轉過程中，此人相對於其座騎不動。若此人質量為 64 公斤，則木馬轉一圈的過程中，某人所受最大淨力為 (7) 牛頓。(設重力加速度為  $10 \text{ m/s}^2$ )

【註】： $\frac{d}{dx}\sin x = \cos x$ ， $\frac{d}{dx}\cos x = -\sin x$ 。

- 六、一「水銀連通管」之同半徑長短兩管內通以相同氣壓為  $P$  之理想氣體，然後封閉上端開口如圖 3。此時兩液面等高，但左管空氣柱長 50 cm，右管空氣柱長 30 cm。如果提升底部連通的汞杯，並在杯中注入  $10 \text{ cm}^3$  的汞之後，左管液面上升 6 cm，右管液面上升 4 cm。假設過程中溫度保持不變，則原氣體壓力  $P$  為 (8) 公分汞柱高。

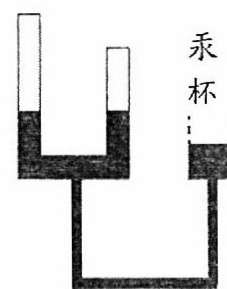


圖 3

- 七、如圖 4 所示，將一質點由斜坡上的 O 點，以初速率  $v$  與拋射角  $\theta$  ( $\tan \theta \geq 0$ ) 拋射出去，使其在空中飛行並降落於下坡 A 點處，O 點與 A 點之間的垂直與水平距離分別為  $H$  與  $L$ 。若重力加速度為  $g$ ，且不限定  $v$  與  $\theta$  (但  $\tan \theta \geq 0$ ) 的量值，則質點由 O 點飛行到 A 點所需的最短時間為 (9)，而可能的最小初速率為 (10)。

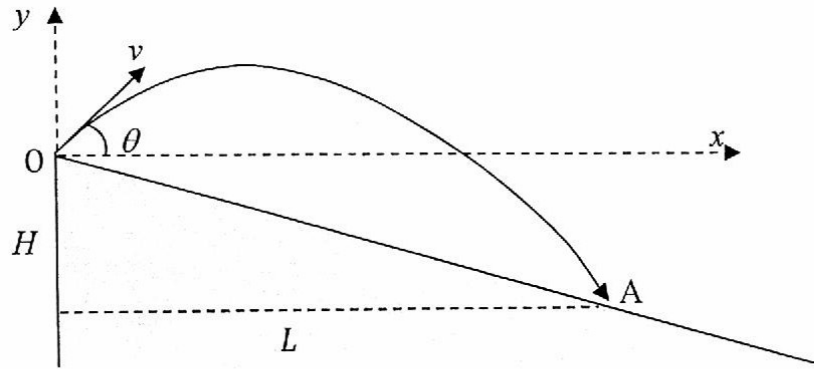


圖 4

八、第一位登上月球的美國太空人阿姆斯壯(Neil Armstrong)在今年(2012年)8月25日過世。他當年(1969年)登陸月球的太空任務代號是阿波羅 11(Apollo 11)。下列表一中所紀錄的是阿波羅 11 火箭飛離地球，在火箭熄火後所測得的結果。

表一：阿波羅 11 火箭飛離地球熄火後，測得之其與地心之距離和其所對應的地心的相對速度。

太空船與地心之距離(單位： $10^6\text{m}$ )	太空船與地心的相對速度(單位： $\text{m/s}$ )
11.0	8406
26.3	5374
54.4	3653
95.7	2619
169.9	1796
209.2	1532
240.6	1356

已知太空船的總質量為  $m = 4.4 \times 10^4 \text{kg}$ ，重力常數  $G = 6.67 \times 10^{-11} \text{m}^3 \text{s}^{-2} \text{kg}^{-1}$ 。利用以上數據，求出地球之質量 (11) kg (註月球對太空船的引力可以忽略不計)。若不做任何修正，此太空船可航行至離地球最遠的距離為 (12) m。  
【註】：解題時如需方格紙，可以使用在附錄中的方格紙。

九、如圖 5 所示，一細繩纏繞過圓筒，細繩與圓筒接觸之部份所張的角度為  $\theta$ ，假設細繩與圓筒間之靜摩擦係數為  $\mu$ ，繩的左端之張力固定為  $T_0$ 。

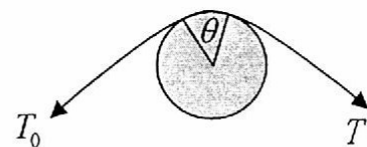


圖 5

(a) 若  $\theta \ll 1$  時，在繩的右端施以張力，使繩子向右滑動最小所需之張力為  $T$ ，已知繩的質量可



被忽略，則近似到 $\theta$ 的一次方時，張力 $T$ 等於\_\_\_\_(13)\_\_\_\_。(b) 若纏繞過圓筒的角度不再很小而是 $\theta = \pi$ ，利用(a)所得到的小角度結果組成有限角度的算式，則此時 $T$ 等於\_\_\_\_(14)\_\_\_\_。

【註】：(i)當 $\theta \ll 1$ ， $\sin \theta \approx \theta$ ， $\cos \theta \approx 1$  (ii)當 $x \ll 1$ 時  $\rightarrow \frac{1}{1-x} \approx 1+x$

(iii)  $\lim_{n \rightarrow \infty} \left(1 + \frac{x}{n}\right)^n = e^x$ ，其中  $e = 2.718\dots$ 。

十、如圖 6 所示，一半徑為  $a$  之均勻實心球放置在一寬為  $a$  之平形軌道上。整個軌道再放置在傾角為  $\theta$  的斜面上。實心球由靜止釋放作純滾動運動，已知實心球相對球心的轉動慣量為  $2ma^2/5$ ，則球心高度下降  $h$  時，球心的速率為\_\_\_\_(15)\_\_\_\_。

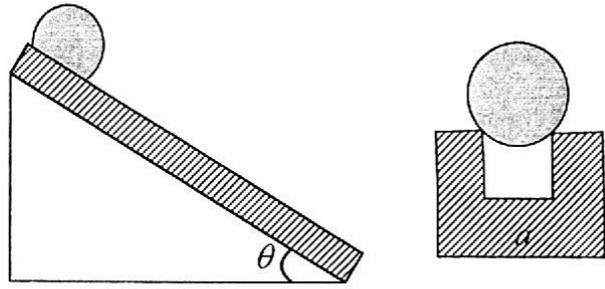


圖 6

十一、一個靜止的水平圓盤，在表面布滿小炮竹後的轉動慣量為  $I_0$ 。若在時間  $t=0$  時，使圓盤在固定的力矩  $\tau_0$  作用下，開始繞通過其中心的鉛直軸轉動，並點燃炮竹，使炮竹沿圓盤的半徑方向發射出去，以致圓盤的轉動慣量以固定的時變率  $\beta$  減小，亦即圓盤在  $t \geq 0$  時的轉動慣量為  $I = I_0 - \beta t$ ，則在  $t = I_0 / (2\beta)$  時，此圓盤的轉動動能為\_\_\_\_(16)\_\_\_\_，角加速度為\_\_\_\_(17)\_\_\_\_。

十二、一個垂直置放在水平面上的圓柱氣室，氣室上端有一質量為  $2m$  的活塞。氣室內有  $n$  莫耳之單原子理想氣體，氣室外為真空。在平衡狀態下，活塞距離氣室底部的高度為  $\ell_0$ ，此時氣室內氣體的溫度  $T_0 =$ \_\_\_\_(18)\_\_\_\_(用以上參數及氣體常數  $R$ ，重力加速度  $g$  表示之)。現有一質量為  $m$  之小球自活塞之上  $\ell_0$  的高度自由落下，與活塞產生彈性碰撞，小球與活塞發生一次碰撞後就被移走。設活塞與氣室內壁的摩擦力可以不計，且活塞及氣室壁均為絕熱材質，則活塞下降至距離氣室底部之最小高度  $\ell$  可由下列方程式求得： $18(\ell/\ell_0)^{5/3} - c(\ell/\ell_0)^{2/3} + 27 = 0$ 。此式中  $c =$ \_\_\_\_(19)\_\_\_\_。

【註】：你也許會用到積分公式： $\int x^n dx = \frac{x^{n+1}}{n+1}$ ，其中  $[n \neq -1]$ 。

十三、有一工程師為了設計雲霄飛車而製作了一個滑軌模型，並進行測試，滑軌設計如圖 7。今將一個體積可忽略之小鋼珠由 A 點自靜止釋放，順著一個與水平面呈 45 度斜角的長直軌道滑到 B 點後，即相切接上半徑為  $R$  的圓弧形軌道，經繞轉  $9/8$  圈後在最低點 C 點處進入水平軌道。若鋼珠與滑軌間的摩擦力可忽略，要確保鋼珠可以完成以上的路徑，且與滑軌間在整個過程中接觸不分離，則 A 點離地的高度必須高於 (20) 才行。已知當在最小高度時，鋼珠連續兩次通過 C 點（亦即

繞行半徑為  $R$  的圓環一圈）所需的時間為  $\int_0^{2\pi} \left[ \frac{R}{2g(a + \cos\theta)} \right]^{1/2} d\theta$ ，其中  $g$  為重力

加速度，則式中  $a$  的數值等於 (21)。

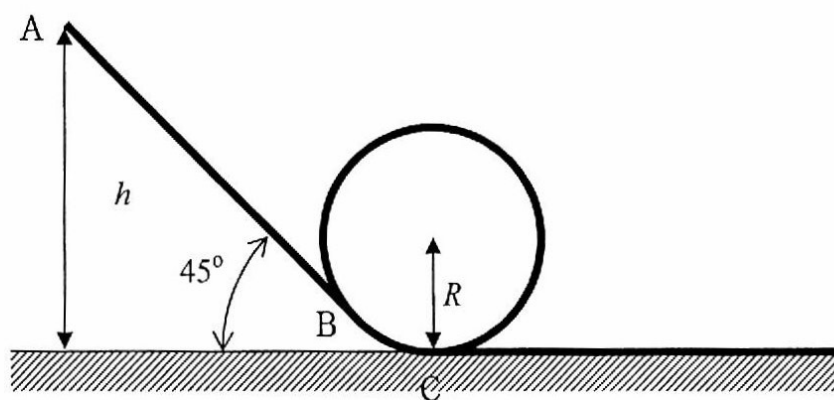


圖 7

十四、長度為  $L$  的細繩，其一端固定，另一端連接於長度為  $L$  的細棒，細繩細棒所組成的系統長度為  $2L$ ，如圖 8 所示。已知細棒不是均質，但質量為  $M$ ，但是質心位置恰在棒子的中間，且細棒質心轉動慣量為  $I = 1/4 ML^2$ （轉軸垂直於棒長，並穿過質心）。

若細繩質量可忽略；今有一質點自右以水平方向撞擊細棒，撞擊點距離尾端的高度為  $h$ ，如圖所示，碰撞後質點反向離開。

若細繩細棒系統在剛撞擊後的瞬間，其運動狀態是細繩與細棒成一直線進行擺動的狀態，則撞擊點的高度  $h$  等於 (22)。

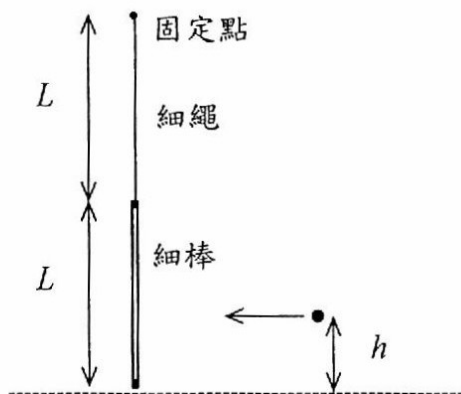


圖 8

十五、假設一質量為  $M$  的汽車可簡化為密度均勻，長寬高分別為  $a$ 、 $b$ 、 $c$  的長方體，如圖 9 所示。當突然緊急剎車，使得速度在極短的時間內降為零，則在剎車瞬間，

車子產生相對於地面的角速度  $\omega_0 =$  (23) 。當速度超過  $v_0$  時，會因為突然緊急

剎車造成向前翻滾，則  $v_0 =$  (24) 。

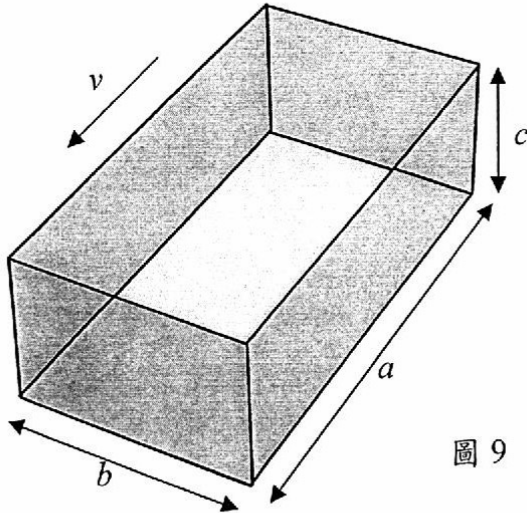


圖 9

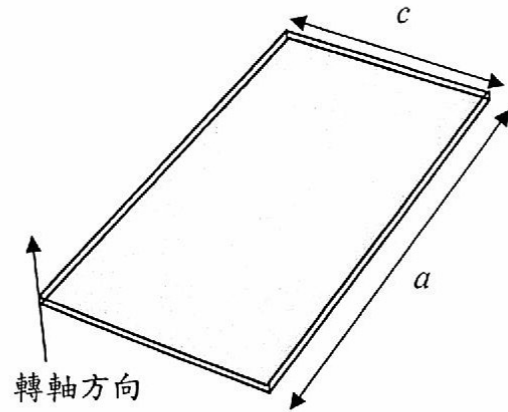


圖 10

【註】：已知質量為  $m$ ，密度均勻分布且邊長為  $l, w$  的長方形，相對於其頂點的轉

動慣量為  $\frac{1}{3}m(a^2 + c^2)$ ，如圖 10 所示。

十六、一太空船繞行一質量為  $M$  的星球，其軌道半徑為  $r_0$ 。太空船的火箭在某瞬間噴發，給予太空船一速度增量  $\Delta \bar{v}$ ，其方向與原速度夾角為  $\theta$ 。計算能夠使太空船脫離該星球之最小速度增量的角度  $\theta =$  (25) 與量值  $\Delta v_{\min} =$  (26)。(設萬有引力常數為  $G$ 。)

十七、許多歐美建築的暖氣設備都是以恆溫的熱水通過環繞室內之熱水管，利用熱水將熱傳導到室內以達到加熱室內的目的是。已知某一建築當室外為  $-10^\circ\text{C}$  時，室內為  $20^\circ\text{C}$ ，而室外為  $-30^\circ\text{C}$  時，室內為  $10^\circ\text{C}$ 。設熱輻射與對流皆可忽略，則當室外為  $0^\circ\text{C}$  時，室內溫度約為 (27)  $^\circ\text{C}$ 。

十八、在室溫、一大氣壓下，以 1 莫耳空氣進行兩個實驗。

(1) 在壓力保持固定的加熱過程中，測得 1 莫耳空氣溫度升高  $1^\circ\text{C}$  需要輸入 29.19 焦耳的熱量；

(2) 在體積保持固定的加熱過程中，測得 1 莫耳空氣溫度升高  $1^\circ\text{C}$  需要輸入 20.85 焦耳的熱量。

空氣的狀態方程式為  $PV = nRT$ ，其中  $P, V, T$  和  $n$  各為氣體壓力、體積、溫度和莫耳數，由上述兩個實驗可以得到狀態方程式中等效  $R$  值等於 (28)  $\text{J/K}\cdot\text{mol}$ 。

十九、太平洋的馬里亞納海溝底部，距海平面的深度為 10.9km。已知在海平面處的海水密度為  $\rho_0 = 1050 \text{ kg/m}^3$ ，由於海水很難壓縮，海水密度隨水深的變化量很小，因此

海水的密度可視為不變。回答下列問題：

(a) 在該海溝底部的海水靜液壓力是海平面大氣壓力的 (29) 倍。

(b) 為探測馬里亞納海溝，設計一可以深潛至該海溝底部的圓球形空心容器，其通過球心的剖面形狀如圖 11 所示，其內半徑  $r = 1.5 \text{ m}$ ，鋼壁的厚度為  $t$ 。若鋼的楊氏係數

$Y = 2.0 \times 10^{11} \text{ N/m}^2$ ，且鋼材可維持彈性的線性

應變量的上限為  $\Delta\ell/\ell = 0.0050$ ，則該深潛容器的鋼壁厚度的最小值為 (30) 公分。

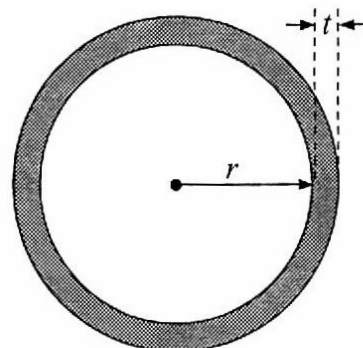


圖 11

【註】：楊式係數的定義為應力與應變的比值，即： $Y = \frac{F/A}{\Delta\ell/\ell}$ 。

## 貳、計算題(每題 15 分，共二題，合計 30 分)

### 一、一維的移動與振盪運動(15 分)

有兩個方塊，A 木塊質量為 8.00 kg，B 木塊質量為 2.00 kg，靜止置於一個無摩擦的水平面上。兩者以一個力常數為  $k = 40 \text{ N/m}$  的彈簧連接，彈簧維持其自然長度  $L = 0.5 \text{ m}$  的狀態。在時間  $t = 0$  時，B 木塊開始受到一個向右的力  $F$  作用，且  $F = 10.0 \text{ N}$ 。系統自靜止狀態開始運動。回答下列問題：

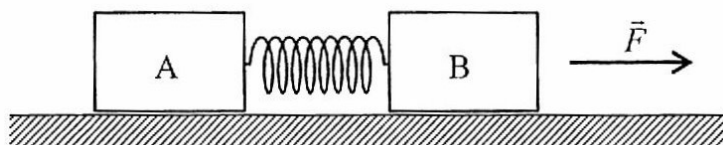


圖 12

- (1) 開始受力  $F$  作用後的運動過程中，求以質心坐標系觀察到 A 木塊的振盪頻率為多少赫？(3 分)
- (2) 開始受力  $F$  作用後的運動過程中，兩木塊間距離的最大值為多少公尺？(4 分)
- (3) 當時間  $t = 0.42 \text{ s}$  時，此時 B 木塊的位置與其起始位置的距離為多少公尺？(4 分)
- (4) 在  $t = 0.42 \text{ s}$  時，外力  $F$  對於整個系統所施的瞬間功率是多少瓦？(正值表示作功，負值表示被作功)。(4 分)

## 二、小孔的水柱高

一超大型蓄水池水位高度為  $H$ ，水池底部外接一出水管，水管維持水平。水管共有兩段前後連接；前段的截面積  $A_1$  比較大，後段的截面積  $A_2$  比較小；後段的出水端置有一閘門開關，可以調節水流。 $A_1$  及  $A_2$  皆遠小於蓄水池的面積，且  $H$  皆遠大於  $\sqrt{A_1}$  與  $\sqrt{A_2}$ 。今前段水管的上

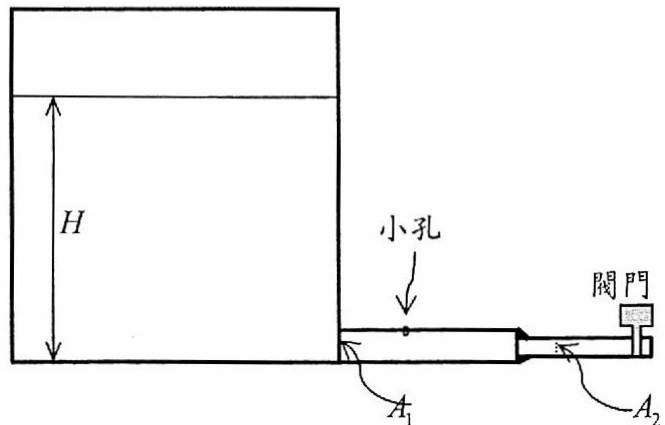


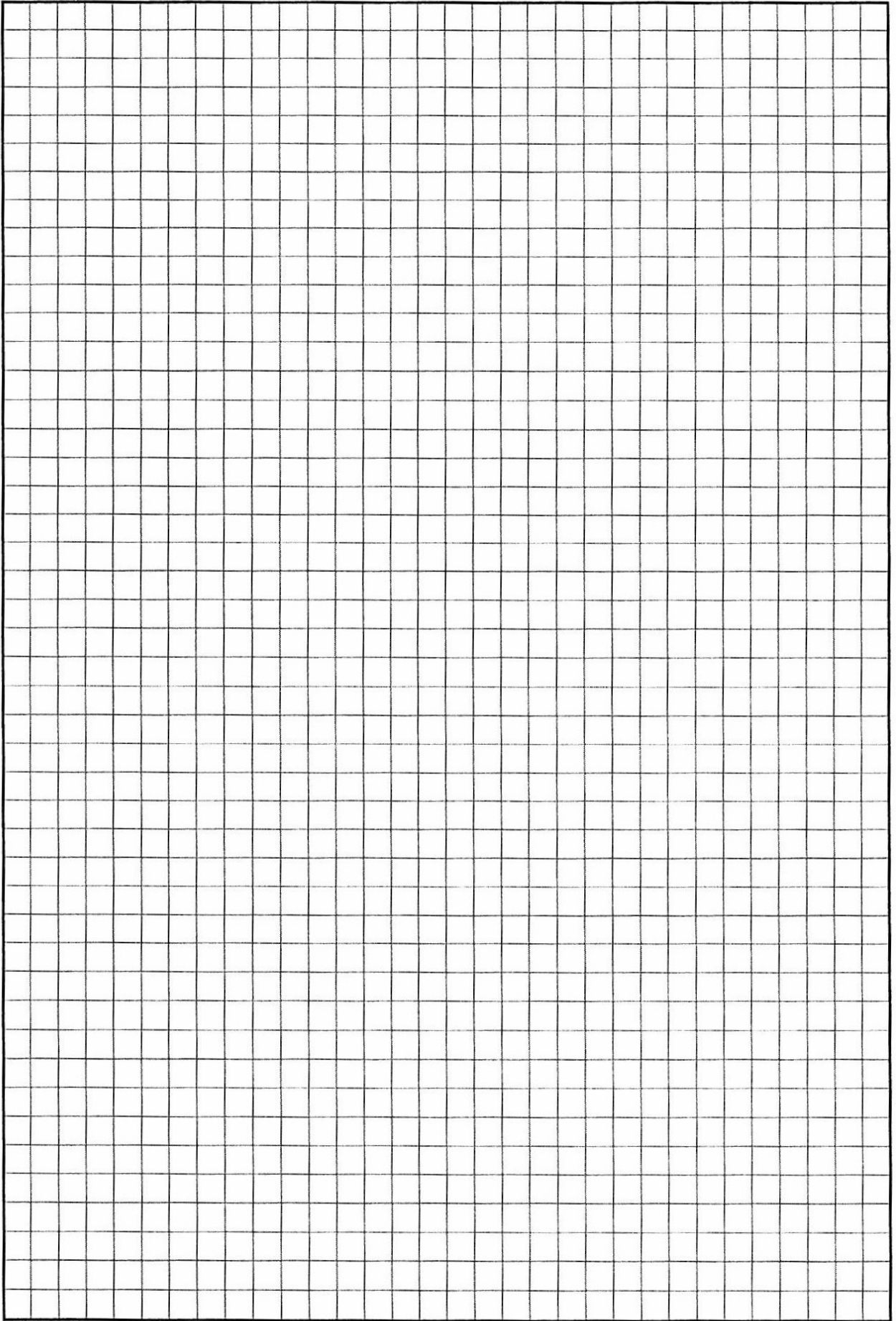
圖 13

方忽然產生一小孔，小孔的面積遠小於  $A_1$  及  $A_2$ ，如圖 13 所

示。水會自小孔噴出，且噴出小水柱的高度  $h$  會與閘門的開關狀態有關；若水可以視為理想流體(無黏滯，且不可壓縮)，則：

- (1) 當閘門完全閉鎖時，自小孔噴出的水柱高度  $h$  為何?(4 分)
- (2) 當閘門完全開啟時，自小孔噴出的水柱高度  $h$  為何?(6 分)
- (3) 若閘門完全閉鎖時與完全開啟時水柱高度的比值為 3，試求  $A_1/A_2$  的比值為何?(5 分)

附錄：方格紙



2013 年第 14 屆亞洲物理奧林匹亞競賽  
及第 44 屆國際物理奧林匹亞競賽  
國家代表隊初選試題參考解答

一、(1) 10204 m

解：

因為壓力為： $p = \rho gh$ ，因此  $h = p / \rho g$ ，代入數值得： $h = p / \rho g = 10204 \text{ m}$

二、(2)  $\Gamma(w+l) + \rho ghwl$

解：

表面張力向上的合力為  $2(w+l)\Gamma \sin \pi/6$ ，而浮針所受之浮力來自底部的壓力，為  $\rho ghwl$ ，故浮針之重量為  $\Gamma(w+l) + \rho ghwl g$ 。

三、(3) 0 m/s

(4) 4

解：

上升過程中之運動方程式為：

$$ma = \sum F_g + f_k = -mg \sin \theta - \mu_k mg \cos \theta$$

$$\Rightarrow a = -g(\sin \theta + \mu_k \cos \theta) = -12.5 \text{ m/s}^2$$

令上升到停止的距離為  $S$ ，所需時間為  $\tau$ ，由方程式

$$v_f^2 = v_i^2 + 2aS$$

$$\Rightarrow v_i^2 = 2g(\sin \theta + \mu_k \cos \theta)S$$

可以推得  $\Rightarrow S = 4 \text{ m}$

由  $v_f^2 = v_i^2 + 2aS \Rightarrow v_i^2 = 2g(\sin \theta + \mu_k \cos \theta)S \Rightarrow S = 4 \text{ m}$

$$v_f = v_i + at \Rightarrow \tau = v_i / g(\sin \theta + \mu_k \cos \theta) \Rightarrow \tau = \frac{4}{5} \text{ s}$$

5s 後表示到頂後還有  $\frac{21}{5} \text{ s}$

但是，物體到頂後顯示摩擦力大於斜面向下之重力分量  $g \sin \theta < \mu_k \cos \theta$ ，因此該

物體在到頂後會保持靜止狀態。

因此，5s 後：(a)該物體速度 0 m/s；(b)該物體距離起始點之上 4m 處



四、(5) 347.6 公尺

解：

$$\text{上升高度 } h, \text{ 因為 } v = \frac{dy}{dt} \Rightarrow \int dy = h = \int v dt$$

因此曲線下面的面積  $A$  為上升高度  $h$ ，由附圖可以分三段面積算。

$$A = A_1 + A_2 + A_3 = \frac{1}{2} \times 16.4 \times 12.5 + 8 \times 16.8 + \frac{1}{2} \times 16.4 \times 13.5 = 102.5 + 134.4 + 110.7 = 347.6m$$

給分標準，由附圖計算，在 340m 到 355m 之間都可以(2%範圍內)。

註：實際上升高度為 357m

(6)  $P_{avg} = 2.05 \times 10^5 \text{ watt}$

解：

求平均功率時，可以先算出所作功  $W$  (分三段算)，再除以上升時間 34 秒。

$$\begin{aligned} W &= W_1 + W_2 + W_3 \\ &= M \left[ g + \frac{16.4}{12.5} \right] \times 102.5 + Mg \times 134.4 + M \left[ g - \frac{16.4}{13.5} \right] \times 110.7 \\ &= 6.95 \times 10^6 J \end{aligned}$$

$$\text{平均功率 } P_{avg} = \frac{W}{\Delta t} = \frac{6.95 \times 10^6}{34} = 2.05 \times 10^5 \text{ 瓦。}$$

另解：總功可以用位能  $Mgh$  計算，再除以 34 秒，可得平均功率為：

$$P_{avg} = \frac{Mgh}{\Delta t} = \frac{2000 \times 10 \times 347.6}{34} = 2.05 \times 10^5 \text{ 瓦。}$$

五、(7)  $\sqrt{\pi^4/4+64}$

解：

旋轉木馬的角速率為：

$$\omega = 2\pi / 32 = \pi / 16 \text{ (Hz)},$$

因為人相對於木馬靜止，有相同的角速率，故水平方向所受向心加速度為：

$$a_c = \omega^2 r = (\pi / 16)^2 8 = \pi^2 / 32 \text{ (m/s}^2\text{)}$$

木馬也在鉛直方向上運動，其的加速度為：

$$a_v = \frac{d^2}{dt^2} (2 \sin[t/4]) = \frac{-1}{8} \sin[t/4] \text{ (m/s}^2\text{)}$$

故鉛直方向上的最大加速度量值為  $\frac{1}{8} \text{ m/s}^2$ ，故此人所受最大淨力為兩者向量和，

即：

$$F = m|\bar{a}_c + \bar{a}_v| = 64[(\pi^2/32)^2 + (1/8)^2]^{1/2} = \sqrt{\pi^4/4 + 64} \text{ (N)}$$

六、(8) 114.4 cmHg

解：

因為是等溫過程，假設左管截面積為  $A$ ，其內之理想氣體的莫耳數為  $n_L$ ，汞液面上升後的壓力為  $P_{fl}$ ，故依據想氣體方程式知：

$$n_L RT = 50AP = (50-6)AP_{fl}$$

設左管的壓力  $P$  和  $P_{fl}$ ，對等於  $h$  和  $h_{fl}$  的汞柱高，即  $P = \rho gh$  和  $P_{fl} = \rho gh_{fl}$ ， $\rho$  為汞密度。故  $50A\rho gh = (50-6)A\rho gh_{fl}$ ，即

$$25h = 22h_{fl} \quad (1)$$

假設右管內理想氣體的莫耳數為  $n_R$ ，則

$$n_R RT = 30AP = 30A\rho gh = (30-4)A(\rho gh_{fl} + 2\rho g)$$

$$\text{即：} \quad 15h = 13h_{fl} + 26 \quad (2)$$

由(1)、(2)兩式得之： $h_{fl} = 130 \rightarrow$ ，故  $h = 114.4 \text{ cmHg}$ 。

七、(9)  $t_{\min} = \sqrt{\frac{2H}{g}}$

解：

由拋射體運動公式：

$$x = (v \cos \theta)t \quad (1)$$

$$y = (v \sin \theta)t - \frac{1}{2}gt^2 \quad (2)$$

將(1)式代入(2)式右邊第一項可得

$$y = x \tan \theta - \frac{1}{2}gt^2 \quad (3)$$

因 A 位於  $(L, -H)$ ，故由(3)式可得質點由 O 到 A 的時間  $t$  為

$$t^2 = \frac{2}{g}(H + L \tan \theta) \quad (4)$$

因  $90^\circ \geq \theta \geq 0$ ，故由(4)式可看出，當  $\theta = 0$  時質點的飛行時間最短，即

$$t_{\min} = \sqrt{\frac{2H}{g}} \quad (5)$$

$$(10) \quad v_{\min} = \sqrt{g(\sqrt{L^2 + H^2} - H)}$$

解：

另利用(1)式可將(2)式中的時間變數  $t$  消去，而得

$$y = (\tan \theta)x - \frac{g}{2(v \cos \theta)^2} x^2 \quad (6)$$

因質點通過 A 點，故由上式知

$$-H = (\tan \theta)L - \frac{g}{2v^2 (\cos \theta)^2} L^2 \quad (7)$$

即

$$v^2 = \frac{gL^2}{2(H + L \tan \theta) \cos^2 \theta} = \frac{gL^2}{2(H \cos \theta + L \sin \theta) \cos \theta} \quad (8)$$

若以  $\phi$  代表斜坡的傾斜角，即  $\tan \phi = H/L$ ，則上式可改寫為

$$\begin{aligned} v^2 &= \frac{gL^2}{2\sqrt{L^2 + H^2} (\sin \phi \cos \theta + \cos \phi \sin \theta) \cos \theta} \\ &= \frac{gL^2}{2\sqrt{L^2 + H^2} \sin(\theta + \phi) \cos \theta} \\ &= \frac{gL^2}{\sqrt{L^2 + H^2} \{\sin(2\theta + \phi) + \sin \phi\}} \end{aligned} \quad (9)$$

由上式可看出當  $\sin(2\theta + \phi) = 1$  時，初速率為最小，即

$$v_{\min} = \sqrt{\frac{gL^2}{\sqrt{L^2 + H^2} \left\{1 + \frac{H}{\sqrt{L^2 + H^2}}\right\}}} = \sqrt{\frac{gL^2}{\{\sqrt{L^2 + H^2} + H\}}} = \sqrt{g\{\sqrt{L^2 + H^2} - H\}} \quad (10)$$

另解：最小初速亦可用微分方式求出如下：

$$v^2 = \frac{gL^2}{2(H + L \tan \theta) \cos^2 \theta} = \frac{gL^2(1 + \tan^2 \theta)}{2(H + L \tan \theta)} \quad (8')$$

當初速為最小時，速率平方  $v^2$  對  $\tan \theta$  的微分為零：

$$\frac{dv^2}{d(\tan \theta)} = \frac{gL^2}{2} \left[ \frac{2 \tan \theta}{(H + L \tan \theta)} - \frac{(1 + \tan^2 \theta) \cdot L}{(H + L \tan \theta)^2} \right] = 0 \quad (9')$$

上式經整理可得

$$2(H + L \tan \theta) \tan \theta = (1 + \tan^2 \theta)L \quad (10')$$

$$L \tan^2 \theta + 2H \tan \theta - L = 0 \quad (11')$$

即

$$\tan \theta = \frac{\sqrt{H^2 + L^2} - H}{L} \quad (12')$$

$$H + L \tan \theta = \sqrt{H^2 + L^2} \quad (13')$$

$$1 + \tan^2 \theta = 1 + \left( \sqrt{\frac{H^2}{L^2} + 1} - \frac{H}{L} \right)^2 = 2 \left( \frac{H^2}{L^2} + 1 - \frac{H}{L} \sqrt{\frac{H^2}{L^2} + 1} \right) \quad (14')$$

將以上結果代入(8')式：

$$\begin{aligned} (v^2)_{\min} &= \frac{gL^2(1 + \tan^2 \theta)}{2(H + L \tan \theta)} \\ &= \frac{gL^2}{\sqrt{H^2 + L^2}} \left( \frac{H^2}{L^2} + 1 - \frac{H}{L} \sqrt{\frac{H^2}{L^2} + 1} \right) \\ &= gL \left( \sqrt{\frac{H^2}{L^2} + 1} - \frac{H}{L} \right) \\ &= g(\sqrt{H^2 + L^2} - H) \end{aligned} \quad (15')$$

故結果與(10)式相同。

八、(11)  $5.94 \times 10^{24}$

解：

由能量守恆可得  $\frac{1}{2}mv^2 - \frac{GMm}{r} = E$ ， $E$  為總機械能， $M$ 、 $m$ 、 $v$  分別為地球的質量，

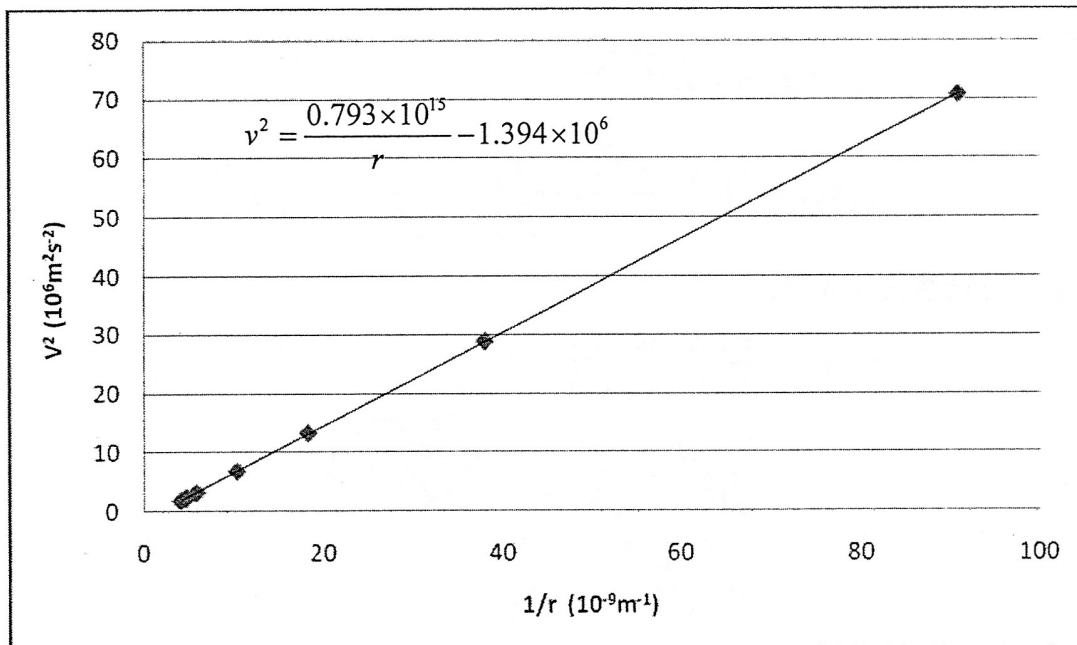
火箭的質量和速率。整理後，可得：

$$v^2 = \frac{2E}{m} + \frac{2GM}{r}, \quad (1)$$

由上列數據，改成  $v^2$  與  $\frac{1}{r}$  如下

$v^2 (10^6 m^2 s^{-2})$	$\frac{1}{r} (10^{-9} m^{-1})$
70.66	90.91
28.88	38.02
13.34	18.38
6.859	10.45
3.226	5.886
2.347	4.780
1.839	4.156

在方眼紙上作  $v^2 - 1/r$  之圖如下頁：



由上途中斜率得知： $2GM = 0.793 \times 10^{15}$ ，故地球質量  $M$  為

$$M = \frac{0.793 \times 10^{15}}{2 \times 6.67 \times 10^{-11}} = 5.94 \times 10^{24} \text{ kg} \quad \circ$$

(12)  $5.69 \times 10^8$

解：

太空船可航行至離地球最遠的距離時，其速率等於零，由(1)式代入  $v^2 = 0$  與作圖所得的數據，得：

$$r = \frac{0.793 \times 10^{15}}{1.394 \times 10^6} = 5.69 \times 10^9 \text{ m} = 5.69 \times 10^8 \text{ m} \quad \circ$$

九、(13)  $T_0(1+\mu\theta)$

解：

因為正向力為  $(T_0+T)\sin\theta/2 \approx (T_0+T)\theta/2$ ，故摩擦力等於  $\mu(T_0+T)\theta/2$ ；

而切線的合力為  $(T-T_0)\cos\theta/2 \approx (T-T_0)$ 。當切線合力等於摩擦力時，細繩才有可能向右滑動，即  $(T+T_0)\theta/2 \approx (T-T_0)$ ，故：

$$T = \left( \frac{1 + \mu\theta/2}{1 - \mu\theta/2} \right) T_0 \approx \left( 1 + \mu\theta/2 \right)^2 T_0 \approx (1 + \mu\theta) T_0$$

(14)  $e^{\mu\pi}T_0$

解：

對有限角度  $\theta = \pi$ ，可將  $\pi$  角拆為  $n$  等份，且  $n \rightarrow \infty$ ，則：

$$T = T_0 \lim_{n \rightarrow \infty} \left( 1 + \frac{\mu\pi}{n} \right)^n = e^{\mu\pi} T_0 \text{ 其中 } e = 2.718\dots$$

十、(15)  $\sqrt{\frac{30gh}{23}}$

解：

實心球對與軌道接觸之兩點連線作純滾動，而球心與兩點連線之距離為  $\sqrt{3}a/2$ ，故相對兩點連線之轉動慣量為  $I = \frac{2ma^2}{5} + 3ma^2/4$ ，由能量守恆  $I\omega^2/2 = mgh$ ，可得

$$a\omega = \sqrt{\frac{40gh}{23}} \text{，因為球心的速率為 } \sqrt{3}a\omega/2 \text{，故球心的速率為 } \sqrt{\frac{30gh}{23}} \text{。}$$

另解：

由能量守恆知道移動動能與轉動動能的和是等於位能的變化，即：

$$mgh = \frac{1}{2}mv^2 + \frac{1}{2}I\omega^2 = \frac{1}{2}m \left( \frac{\sqrt{3}}{2}a\omega \right)^2 + \frac{1}{2} \cdot \frac{2}{5}ma^2 \cdot \omega^2 \text{，}$$

$$\text{解得 } a\omega = \sqrt{\frac{40gh}{23}} \text{。因為球心的速率為 } \sqrt{3}a\omega/2 \text{，故球心的速率為 } \sqrt{\frac{30gh}{23}} \text{。}$$

十一、(16)  $\frac{I_0\tau_0^2}{4\beta^2}$

解：

因炮竹沿圓盤的半徑方向發射出去（即其動量沿著徑向），對圓盤不產生力矩，而由 0 到  $t$  時段的角衝量  $\tau_0 t$  必等於角動量的變化量，因圓盤最初為靜止，故可得

$$\tau_0 t = I\omega - 0 = (I_0 - \beta t)\omega \quad (1)$$

即

$$\omega = \frac{\tau_0 t}{I_0 - \beta t} \quad (2)$$

由(2)式可得圓盤在  $t = I_0 / (2\beta)$  的轉動動能

$$K = \frac{1}{2} I\omega^2 = \frac{1}{2} \frac{(\tau_0 t)^2}{I_0 - \beta t} = \frac{I_0 \tau_0^2}{4\beta^2} \quad (3)$$

$$(17) \quad \underline{\alpha = \frac{4\tau_0}{I_0}}$$

解：

將(2)式對時間微分可得角加速度  $\alpha$  為

$$\alpha = \frac{d\omega}{dt} = \frac{\tau_0}{I_0 - \beta t} + \frac{\beta \tau_0 t}{(I_0 - \beta t)^2} = \frac{I_0 \tau_0}{(I_0 - \beta t)^2} \quad (4)$$

故圓盤在  $t = I_0 / (2\beta)$  的角加速度  $\alpha$  為

$$\alpha = \frac{4\tau_0}{I_0} \quad (5)$$

$$\text{十二、(18)} \quad \underline{\frac{2mg\ell_0}{nR}}$$

解：

在平衡狀態下， $2mg = P_0 A$  此處  $A$  為活塞面積， $P_0$  為氣體壓力。

$$\therefore P_0 (A\ell_0) = nRT_0$$

$$\therefore 2mg = \frac{nRT_0}{\ell_0} \Rightarrow T_0 = \frac{2mg\ell_0}{nR}$$

$$(19) \quad \underline{53}$$

解：

在碰撞發生之前瞬間，小球的初速為  $v_0 = \sqrt{2g\ell_0}$ ，活塞的初速為 0。碰撞之後瞬間，

設小球反彈之速率為  $v$ ，活塞向下的初速為  $u$ ，由彈性碰撞的條件，可得聯立方程式

$$\begin{cases} mv_0 = 2mu - mv \\ \frac{1}{2}mv_0^2 = \frac{1}{2}(2m)u^2 + \frac{1}{2}mv^2 \end{cases}$$



$$\Rightarrow \begin{cases} v_0 = 2u - v & (1) \\ v_0^2 = 2u^2 + v^2 & (2) \end{cases}$$

由(1)式  $v = 2u - v_0$  代入(2)，可得  $u = \frac{2}{3}v_0$ ， $v = \frac{1}{3}v_0$

由絕熱壓縮過程，可知

$$PV^{5/3} = P_0V_0^{5/3}$$

當活塞降至最低點時，由絕熱過程作功得：

$$W = -\int_{V_0}^V PdV = \int_{V_0}^V \frac{P_0V_0^{5/3}}{V^{5/3}} dV = \frac{P_0V_0^{5/3}}{V^{2/3}} \left( -\frac{3}{2} \right) \Big|_{V_0}^V = \frac{3P_0V_0}{2} \left( \left( \frac{V_0}{V} \right)^{2/3} - 1 \right),$$

活塞的動能及其重力位能將變成對氣體所做之功  $W'$  為

$$W' = \frac{1}{2}(2m)u^2 + 2mg(\ell_0 - \ell),$$

由能量守恆知： $W = W'$ ，故

$$m \frac{4}{9} v_0^2 + 2mg(\ell_0 - \ell) = \frac{3P_0 A \ell_0}{2} \left( \left( \frac{\ell_0}{\ell} \right)^{2/3} - 1 \right),$$

$$m \frac{8}{9} g \ell_0 + 2mg(\ell_0 - \ell) = 3mg \ell_0 \left( \left( \frac{\ell_0}{\ell} \right)^{2/3} - 1 \right),$$

$$\frac{8}{9} + 2 \left( 1 - \frac{\ell}{\ell_0} \right) = 3 \left[ \left( \frac{\ell}{\ell_0} \right)^{-2/3} - 1 \right],$$

經整理後得  $18(\ell/\ell_0)^{5/3} - 53(\ell/\ell_0)^{2/3} + 27 = 0$ ，故  $c = 53$ 。

另解：

由絕熱壓縮過程，可知

$$PV^{5/3} = P_0V_0^{5/3}$$

$$nRTV^{2/3} = nRT_0V_0^{2/3}$$

$$T\ell^{2/3} = T_0\ell_0^{2/3}$$

$$\frac{T}{T_0} = \frac{\ell_0^{2/3}}{\ell^{2/3}}$$

由能量守恆，可得

$$\frac{1}{2}(2m)u^2 + 2mg(\ell_0 - \ell) = \frac{3}{2}nR(T - T_0)$$

$$\frac{8}{9}mg\ell_0 + 2mg\ell_0 \left( 1 - \frac{\ell}{\ell_0} \right) = \frac{3}{2}nRT_0 \left( \frac{T}{T_0} - 1 \right)$$

$$\frac{8}{9}mg\ell_0 + 2mg\ell_0\left(1 - \frac{\ell}{\ell_0}\right) = 3mg\ell_0\left(\frac{T}{T_0} - 1\right)$$

$$\frac{8}{9} + 2\left(1 - \frac{\ell}{\ell_0}\right) = 3\left[\left(\frac{\ell_0}{\ell}\right)^{2/3} - 1\right]$$

$$18(\ell/\ell_0)^{5/3} - 53(\ell/\ell_0)^{2/3} + 27 = 0$$

十三、(20)  $\frac{5}{2}R$

若要確保鋼珠在全程不會脫離滑軌，則必須要求它在圓形軌道的最高點時（令為 D 點，如下圖），其所受重力要小於或等於所需的圓周運動向心力，當 A 的高度為最小時（令之為  $h$ ），D 點所受重力即等於所需的向心力：

$$\frac{v_D^2}{R} = g$$

再者，此時的動能即來自從 A 點降下的重力位能，也就是：

$$mg(h - 2R) = \frac{1}{2}mv_D^2$$

聯立以上二式可得：

$$mg(h - 2R) = \frac{1}{2}mRg \Rightarrow h - 2R = \frac{1}{2}R \Rightarrow h = \frac{5}{2}R$$

(21)  $\frac{3}{2}$

解：

考慮連續兩次通過 C 點所經時間，亦即由 C→D→C 共繞一圈的時間。當鋼珠在圓軌上的某處時，如下圖，其連心線與鉛直線呈有向角  $\theta$ ，則依能量守恆可得：

$$\frac{1}{2}mv_\theta^2 = mgR\left(\frac{3}{2} + \cos\theta\right) \Rightarrow v_\theta = [gR(3 + 2\cos\theta)]^{1/2}$$

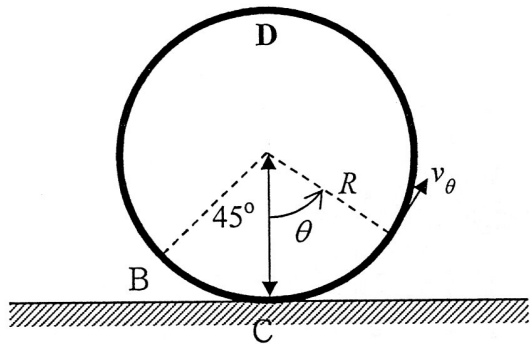
藉此可得夾角  $\theta$  和時間  $t$  的關係，如下：

$$\frac{d\theta}{dt} = \omega_\theta = \frac{v_\theta}{R} = \left[\frac{g}{R}(3 + 2\cos\theta)\right]^{1/2} \Rightarrow t = \int \left[\frac{g}{R}(3 + 2\cos\theta)\right]^{-1/2} d\theta$$

因此，由 C→D→C 所需的時間為：

$$t_{CDC} = \int_0^{2\pi} \left[\frac{g}{R}(3 + 2\cos\theta)\right]^{-1/2} d\theta = \int_0^{2\pi} \left[\frac{R}{2g(3/2 + \cos\theta)}\right]^{1/2} d\theta$$

故可得  $a = 3/2$ 。



十四、(22)  $L/3$

解：

設剛撞擊後細棒質心的速度為  $V$  (沿水平方向，向左)，因此撞擊的衝量就為  $MV$ 。以座標設原點長棒的尾端，則衝量所帶來的角動量為  $MVh$ ，即：

$$MVL/2 - I\omega = MVh,$$

$\omega$  為細棒剛撞擊後的角速度(順時鐘轉動方向為正)。

因此 
$$\omega = \frac{2V}{L} (1 - 2h/L).$$

若要細棒與細繩成一直線進行擺動的狀態， $V = (L + L/2)\Omega = 3L/2 \Omega$ ，其中  $\Omega$  為細繩的角速度。

因此 
$$\Omega = 2V/3L.$$

細棒與細繩成一直線進行擺動，也必須有  $\omega = \Omega$ ，因此

$$2V/L (1 - 2h/L) = 2V/3L,$$

故得

$$h = L/3.$$

十五、(23)  $\frac{3}{2} \frac{cv}{(a^2 + c^2)}$

解：

以汽車前端與地面的接觸點為參考點，地面對汽車的摩擦力不會產生力距。地面作用在汽車的正向力與重力的效應恰好抵消，因此角動量守恆。故

$$-b/2 \leq x \leq b/2, 0 \leq y \leq a, 0 \leq z \leq c.$$

剎車前汽車速度為  $-v\hat{y}$ ；角動量  $\vec{L} = \frac{1}{2} Mcv\hat{x}$ 。x 軸轉動慣量  $I = \frac{1}{3} M(a^2 + c^2)$ 。

由角動量守恆知  $I\omega_0 = L \Rightarrow \omega_0 = \frac{3}{2} \frac{cv}{(a^2 + c^2)}$ 。

$$(24) \sqrt{\frac{4g}{3c^2}(a^2+c^2)(\sqrt{a^2+c^2}-c)}$$

解：

$$\text{轉動動能 } E_k = \frac{L^2}{2I} = \frac{M^2 c^2 v^2 / 4}{2M(a^2+c^2)/3} = \frac{3Mc^2 v^2}{8(a^2+c^2)}。$$

要造成翻車動能必須能克服位能：  $E_k + \frac{1}{2}Mgc \geq \frac{1}{2}Mg\sqrt{a^2+c^2}$ ，

$$v \geq v_0 = \sqrt{\frac{4g}{3c^2}(a^2+c^2)(\sqrt{a^2+c^2}-c)}。$$

十六、(25)  $\theta=0$

解：

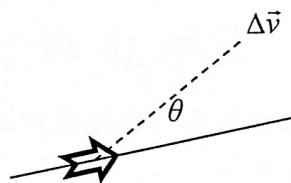
已知總力學能  $E$  為  $E = \frac{-GMm}{2r_0}$ ，故動能  $\frac{1}{2}mv_0^2$  等於：

$$K = \frac{GMm}{2r_0}$$

$$\text{故得 } v_0^2 = \frac{GM}{r_0}$$

動能的增加量為：

$$\begin{aligned} \Delta K &= \frac{1}{2}m(\vec{v}_0 + \Delta\vec{v})^2 - \frac{1}{2}m(\vec{v}_0)^2 \\ &= \frac{1}{2}m(2\vec{v}_0 \cdot \Delta\vec{v} + \Delta v^2) \\ &= \frac{1}{2}m(2v_0\Delta v \cos\theta + \Delta v^2) \end{aligned}$$



由上式知：當  $\cos\theta=1$  時， $\Delta K$  有極大值，即  $\theta=0$ 。

$$(26) \frac{(\sqrt{2}-1)\sqrt{GM}}{r_0}$$

解：

由上討論知： $\Delta K_{MAX} = \frac{1}{2}m(2v_0\Delta v + \Delta v^2) = \frac{GMm}{2r_0}$ ，故

$$\Delta v^2 + 2v_0\Delta v - \frac{GM}{r_0} = 0$$

由上式求得速度小的增量為：

$$\Delta v_{min} = -v_0 \pm \sqrt{v_0^2 + \frac{GM}{r_0}} = -v_0 + \sqrt{v_0^2 + \frac{GM}{r_0}} = -\sqrt{\frac{GM}{r_0}} + \sqrt{\frac{2GM}{r_0}} = (\sqrt{2}-1)\sqrt{\frac{GM}{r_0}}$$

十七、(27) 25

解：

設熱水管與空氣之間的熱傳導率為 $k_1$ 、建築與室外之間的熱傳導率為 $k_2$ 、熱水溫度為 $T$  °C，則

$$k_1(T-20) = \alpha k_2(20 - (-10)) \quad (1)$$

$$k_1(T-10) = \alpha k_2(10 - (-30)) \quad (2)$$

此處 $\alpha$ 為一與溫度無關之正比常數，由(1)/(2)可得熱水的溫度為 $T = 50$  °C，設室內溫度為 $x$  °C，則 $k_1(T-x) = \alpha k_2 x$ ，由(1)除以此式可得 $x = 25$  °C。

十八、(28) 8.34

解：

方法一：

在等壓過程中的實驗 1，可以由第一定律， $\Delta Q = \Delta U + P\Delta V$ ，得：

$$\left(\frac{\Delta Q}{\Delta T}\right)_P = \left(\frac{\Delta U}{\Delta T}\right)_P + P\left(\frac{\Delta V}{\Delta T}\right)_P \quad (1)$$

其中下標  $P$ ，表示壓力為定值。因為狀態方程式為： $PV = RT$ ，故 $\left(\frac{\Delta V}{\Delta T}\right)_P \cong \frac{R}{P}$ ，

且 $\left(\frac{\Delta Q}{\Delta T}\right)_P = 29.19$  焦耳，故(1)式等於：

$$29.19 \text{ 焦耳} = \left(\frac{\Delta U}{\Delta T}\right)_P + R \quad (2)$$

同理實驗 2，可以得到

$$\left(\frac{\Delta Q}{\Delta T}\right)_V = \left(\frac{\Delta U}{\Delta T}\right)_V = 20.85 \text{ 焦耳} \quad (3)$$

其中下標  $V$  表示體積保持一定。因為空氣的狀態方程式與理想氣體同，願：

$\left(\frac{\Delta U}{\Delta T}\right)_P = \left(\frac{\Delta U}{\Delta T}\right)_V$ ，因此由(2)式和(3)式可以得到  $R$  值等於：8.34 J/K·mol。

方法二：

由 Mayer's 方程式： $c_p - c_v = R$ ，(莫耳定壓比熱和莫耳定容比熱的差值等於  $R$ )，

實驗的結果得知 $c_p = 29.19$  焦耳， $c_v = 20.85$  焦耳，故由第一定律得  $R$  值為：

$$28.62 - 20.50 = 8.34 \text{ J/K} \cdot \text{mol}。$$

十九、(29) 1110

解：

(a)由於海水密度可視為不變，因此在海溝底部的海水靜液壓力為

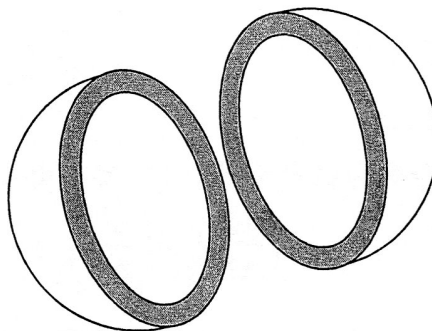
$$P(H) = \rho_0 g H = (1050 \times 9.80 \times 10.9 \times 10^3) = 1.12 \times 10^8 \text{ Pa}$$

在海平面處的大氣壓力為  $1.01 \times 10^5 \text{ Pa}$ ，可知在馬里亞納海溝底部的海水壓力約為大氣壓力的 1110 倍。

(30) 9.4

解：

(b)為分析深潛容器鋼壁所受的應力，可將該球形容器視為由兩個半球形容器貼合構成，如右圖所示。設在這兩個半球面鋼壁上，彼此互相推擠的力為  $F$ ，鋼壁的截面積為  $A$ ，球殼上所受的海水壓力為  $P(H)$ ，則



$$F = P(H) \times \pi(r+t)^2$$

按楊氏係數的定義，可得

$$\frac{F}{A} = Y \frac{\Delta \ell}{\ell}$$

$$\Rightarrow \frac{P(H) \times \pi(r+t)^2}{\pi(r+t)^2 - \pi r^2} = Y \frac{\Delta \ell}{\ell}$$

$$\Rightarrow \frac{(r+t)^2}{2rt+t^2} = \frac{Y}{P(H)} \frac{\Delta \ell}{\ell} = \frac{2.0 \times 10^{11}}{1.12 \times 10^8} \times 0.0050 = 8.7$$

設  $x = t/r$ ，上式可改寫為

$$1 + 2x + x^2 = 8.9(2x + x^2)$$

$$\Rightarrow 7.9x^2 + 15.8x - 1 = 0$$

$$\Rightarrow x = \frac{-15.8 + \sqrt{15.8^2 + 4 \times 7.9}}{2 \times 7.9} = 0.063$$

$$\Rightarrow t = 0.061r = 0.061 \times 1.5 = 0.094 \text{ m} = 9.4 \text{ cm}$$

為免被海水擠壓而致永久變形，該深潛容器的鋼壁厚度的最小值為 9.4 cm。

貳、計算題(每題 15 分，共二題，合計 30 分)

一、外力作用下的一維彈簧運動

(1) 質心位於距 A 木塊 0.1m 處，因為外力是一個定值，因此質心作等加速度運動：

$$a_{\text{CM}} = \frac{10}{10} = 1.0 \text{ m/s}^2 \quad (1)$$

質心至 A 木塊段的彈簧，其的有效彈力常數為：

$$k_A = 200 \text{ N/m} \quad (2)$$

在質心座標系中觀察時，A 木塊除了彈力外，在定力  $F$  作用下，會感覺受到一個向左虛力。此虛力為常數，如同重力對向下彈簧的影響，並將 A 方塊振盪平衡點

沿虛力方向（向左）移動： $\frac{m_A a_{\text{CM}}}{k_A} = 0.04\text{m}$ 。若以質心為原點，水平軸為  $x$  軸，

在質心座標系觀察時，A 方塊會以  $x = -0.14\text{m}$  為平衡點，以  $0.04\text{m}$  為振幅，自靜止出發向左作簡諧運動，其頻率為：

$$f = \frac{1}{2\pi} \sqrt{\frac{200}{8}} = \frac{5}{2\pi} \text{ Hz} \quad (3)$$

(2) 以(1)討論同理，B 木塊距離質心  $0.4\text{m}$ ，所受總力等於  $F$  和扣除彈簧之拉力，即  $10 - 2 \times 1 = 8\text{N}$  向右。

質心至 B 木塊段的彈簧，其的有效彈力常數為：

$$k_B = 50 \text{ N/m} \quad (4)$$

因此 B 木塊振盪之平衡點因此力向右移動： $\frac{8}{k_B} = 0.16\text{m}$ ，因此 B 木塊會以

$x = 0.56\text{m}$  為平衡點，以  $0.16\text{m}$  為振幅，自靜止出發向右作簡諧運動，頻率：

$$f = \frac{1}{2\pi} \sqrt{\frac{50}{2}} = \frac{5}{2\pi} \text{ Hz} \quad (5)$$

注意 A、B 兩者簡諧運動的頻率相等。故最大距離處即當兩方塊同時到達反方向的極點，即最大距離為： $0.56 + 0.14 + 0.16 + 0.04 = 0.9\text{m}$ 。

(3) 依據(1)和(2)的討論，B 木塊位置與時間的關係式為：

$$x(t) = 0.56 + 0.16 \cos(5t) \quad (6)$$

代入  $t = 0.42\text{s}$ ，得 B 方塊位置為

$$x(0.2) = 0.56 + 0.16 \cos(5 \times 0.42) = 0.47\text{m} \quad (7)$$

此時質心移動到： $\frac{1}{2} a_{\text{CM}} t^2 = 0.08\text{m}$ ，所以此時 B 位置為  $0.55\text{m}$ ，而 B 的起點為  $0.4\text{m}$ ，故移動  $0.15\text{m}$ 。

(4) 力是施於 B 之上，而瞬時功率為  $P = F \cdot v_B$ ，其中：

$$v_B(t) = -0.8 \sin(5t) + a_{\text{CM}} t \quad (8)$$

在  $t = 0.42\text{s}$  時，速率等於： $v_B(t = 0.42) = -0.27\text{m/s}$ 。

故功率等於： $P = F \cdot v_B = -2.7\text{J/s}$ 。



## 二、小孔的水柱高

(1) 在開關閥為關閉的情形底下，小洞水柱的高度為  $h_1$ ；根據 Bernoulli 方程，

$$\rho g H = \frac{1}{2} \rho v^2, \quad v \text{ 為水柱自小洞噴射出的鉛錘速度，並且}$$

$$v^2 = 2gh_1, \quad h_1 \text{ 為水柱的高度。}$$

因此  $h_1 = H$ 。

(2) 在開關閥為全開的情形底下，出水端的水流速度為  $v_2 = \sqrt{2gH} = v$ 。

而在前段水管中的水流速度（忽略自小洞噴射出的水流），利用連續方程，可得

$$\rho v_1 A_1 = \rho v_2 A_2, \quad \text{即}$$

$$v_1 = v_2 \frac{A_2}{A_1}。$$

在小洞處，根據 Bernoulli 方程，可得

$$\rho g H = \frac{1}{2} \rho (v_1^2 + v_2^2), \quad v_1 \text{ 為水柱自小洞噴射出的鉛錘速度，因此}$$

$$v_1^2 = v_2^2 - v_1^2 = v_2^2 \left[ 1 - \left( \frac{A_2}{A_1} \right)^2 \right] = v^2 \left[ 1 - \left( \frac{A_2}{A_1} \right)^2 \right] = 2gH \left[ 1 - \left( \frac{A_2}{A_1} \right)^2 \right]。$$

另外，水柱的高度與鉛錘速度的關係為  $v_1^2 = 2gh_2$ ，故

$$h_2 = H \left[ 1 - \left( \frac{A_2}{A_1} \right)^2 \right]$$

(3) 由(1)和(2)知  $h_2/h_1 = 1 - (A_2/A_1)^2$ ，故

$$A_2/A_1 = \sqrt{1 - h_2/h_1} = \sqrt{2/3}。$$